

## BIJLAGE 1a

### ALGEMENE AFSPRAKEN BESTUURLIJK OVERLEG MIRT NAJAAR 2010

1.	<p><b>Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Op 29 juni heeft de voormalige minister voor Verkeer en Waterstaat in een brief aan uw Kamer (TK 31 305 nr.180) de hoofdlijnen van de NMCA gepresenteerd. Dit betreft een indicatief beeld van de verwachte nationale bereikbaarheidsproblematiek in 2010 en 2028. In de brief wordt een gebiedsuitwerking van de NMCA aangekondigd en is aangegeven dat hiervoor het geactualiseerde LMS/NRM zal worden gebruikt. De verwachting is dat de gebiedsuitwerking van de NMCA in het voorjaar van 2011 kan worden afgerond. Het proces om tot de gebiedsuitwerking te komen zal op korte termijn worden gestart. Er zal nauw met decentrale overheden worden samengewerkt.</li></ul>
2.	<p><b>Onorthodoxe benadering bij gebiedsontwikkeling</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Het MIRT-onderzoek onorthodoxe maatregelen is eind 2009 ingezet in het kader van de verstedelijkingsafspraken, met als doel om met onorthodoxe maatregelen – niet zijnde rijkssubsidies – projecten van binnenstedelijke gebiedsontwikkeling met een tekort in de grondexploitatie (financieel) beter uitvoerbaar te maken. Bij veel regio's en gemeenten vindt als gevolg van bezuinigingen en marktomstandigheden een heroverweging plaats van voorgenomen woningbouwprojecten. De onorthodoxe benadering helpt met voorstellen voor een andere inzet van instrumenten en het benutten van de beschikbare ruimte in wet- en regelgeving. Zo is bijvoorbeeld afgesproken dat het Rijk begin 2011 komt met een voorstel over aanpassing van wet- en regelgeving waarmee de maximale tijdsduur voor tijdelijke vrijstelling van bestemmingsplannen wordt verruimd. Ook zal het Rijk voorstellen uitwerken over verwervingswaardes en het verruimen van vereveningsmogelijkheden ten behoeve van binnenstedelijke gebiedsontwikkeling.</li><li>❖ Uit de pilots blijkt dat er het nodige valt te winnen met onorthodoxe maatregelen, maar dat deze de tekorten in de onderzochte projecten niet kunnen dichten. Samenwerking tussen de gemeenten/regio's en met het rijk blijft daarom gewenst. In bijlage 2 bij deze brief treft u de rapportage 'De onorthodoxe benadering bij gebiedsontwikkeling' (over de eerste vijf MIRT-onderzoeken) aan. In het voorjaar volgt de rapportage over de nog lopende onderzoeken.</li></ul>
3.	<p><b>Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ De programmering van de herziene lijst van knelpunten is vastgesteld conform het voorstel van de stuurgroep MJPO. Hierbij wordt opgemerkt dat voor de onderdelen weg, spoor en vaarwegen wordt uitgegaan van het beschikbare gestelde financiële budget vanuit de begroting van het ministerie van IenM. Hierbij is het voorsnog onzeker of er budget beschikbaar is voor de extra maatregelen op het gebied van vaarwegen.</li><li>❖ De robuuste verbindingen worden niet langer gerealiseerd. Binnen de herijking Ecologische Hoofdstructuur (EHS) wordt gekeken naar de consequenties van deze beslissing en zullen ook de MJPO projecten worden meegewogen.</li></ul>

4.	<p><b>Crisis- en Herstelwet (CHW) / 3<sup>e</sup> tranche AMvB Ruimte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In deze wet is een aantal bijzondere voorzieningen getroffen voor verschillende projecten, waarvan gemeenten soms meteen gebruik kunnen maken (zoals met het Projectuitvoeringsbesluit) en soms na aanwijzing via een AMvB. Aanwijzing via een AMvB gaat in tranches. Aan de landsdelen is daarom gevraagd om projecten aan te dragen voor de derde tranche van de AMvB waarvan zij verwachten dat de CHW een bijdrage kan leveren om het project sneller tot uitvoering te laten komen. De sluitingsdatum voor de derde tranche is 1 februari 2011.</li> </ul>
5.	<p><b>Uitvraag regionale fietsroutes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In mijn reactie (12 mei 2010, kamerstuk 31796 nr. 8) op de CDA initiatiefnota 'Fietsen in Nederland, een tandje erbij' heb ik aangegeven een bedrag van € 21 mln beschikbaar te stellen voor regionale fietsroutes om het fietsgebruik in het woon-werkverkeer te stimuleren. Deze routes kunnen bijdragen aan het verminderen van de filedruk door het realiseren van een overstap auto-fiets voor woon-werkverplaatsingen tot een afstand van 15 kilometer.</li> <li>❖ Met de decentrale overheden heb ik tijdens de bestuurlijke overleggen afspraken gemaakt over 16 nieuwe regionale fietsroutes, die grotendeels de komende twee jaar gerealiseerd worden (zie voor specifieke afspraken bijlage 1b).</li> </ul>
6.	<p><b>Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ In het kader van het project Reistijdversnelling (amendement Van Hijum/Dijksma, TK 30 800 A, nr.18) is circa € 5 mln beschikbaar gesteld voor het project Wachtspoor goederenvervoer Beilen. Deze middelen worden ingezet voor verlenging van het wachtspoor Meppel en toegevoegd aan de Motie Koopmans (TK 27 658, nr. 41). Dit gezien de grotere flexibiliteit die Meppel biedt ten behoeve van het conflictvrij plannen van reizigers- en goederenverkeer. Voor verdere toelichting verwijs ik naar de brief van 16 november 2010 (TK 32 500A, nr. 5, vraag 75) alsmede de bijgevoegde voortgangsrapportage Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn, onderdeel motie Koopmans.</li> </ul>