

Zuidvleugel bundelt krachten en versterkt economisch fundament

DE ZUIDVLEUGEL STAAT DE KOMENDE JAREN VOOR GROTE MAATSCHAPPELIJKE UITDAGINGEN. OM DEZE UITDAGINGEN SUCCESVOL TE ADRESSEREN, MOET DE ZUIDVLEUGEL ECONOMISCH DE ZEILEN BIJZETTEN. EEN STERKE, ECONOMISCHE STRUCTUUR IS DAARVOOR ONONTBEERLIJK.



Tegen deze achtergrond heeft het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel opdracht gegeven voor een nieuwe Agenda Economie Zuidvleugel 2010-2020. Gedeputeerde Asje van Dijk (provincie Zuid-Holland), wethouder Henk Kool (Den Haag) en wethouder Jannette Baljeu (Rotterdam) geven hun mening over de Economische Agenda.

Wanneer is de Economische Agenda een succes?

Baljeu: 'We zitten in een spannend economisch tijdperk. De mondiale krachtsverhoudingen in de economie zijn volop in beweging. Waar verdienen we de komende decennia ons geld mee? Daar moeten we nu over nadenken en naar handelen. Daar gaat deze Economische Agenda over. We moeten over tien jaar kunnen constateren dat we succesvol hebben ingespeeld op de economische kansen die zich nu voordoen.'

Kool: 'De Economische Agenda is een succes als er zoveel samenhang is, dat we een sterke metropool zijn. De twee grote stedelijke regio's moeten elkaar op de eerste plaats versterken en aanvullen. Over tien jaar moet een aantal economische sectoren zo sterk zijn, dat we op wereldschaal concurrerend zijn. Vanuit Den Haag denk ik bijvoorbeeld dat onze positie als Internationale Stad ook in de sector Veiligheid verder is versterkt.'

Van Dijk: 'De Economische Agenda is een

succes als we over vijf of tien jaar zeggen: De Zuidvleugel is innovatiever geworden. En daardoor meer concurrerend. Daarnaast verwacht ik dat de kwaliteit van de samenleving met dit nieuwe economische beleid een enorme impuls kan krijgen. Innovaties zorgen er bijvoorbeeld voor dat de zuidvleugel groener wordt, duurzamer, klimaatbestendiger en minder problemen op de weg heeft door innovatieve vervoersconcepten. De Zuidvleugel op weg naar een schone economie.'

Waarmee kan de Zuidvleugel zich internationaal onderscheiden?

Kool: 'We hebben het over een economisch buitengewoon sterk gebied. Den Haag Internationale Stad van Vrede en Recht ontwikkelt zich als centrum van dienstverlening op het gebied van veiligheid en conflictbeheersing. In Rotterdam ligt één van de grootste havens van de wereld. Maar ik noem ook graag Greenport Westland en topgebieden als Life Science & Health die sterk zijn vertegenwoordigd in Leiden, Delft en Rotterdam. En vergeet niet de kwaliteit en de diversiteit van de verschillende steden en groengebieden. Die maken dat we een concurrerend aanbod kunnen doen aan het internationaal bedrijfsleven.'

Baljeu: 'Transport & logistiek, chemie & energie en water- en deltatechnologie zijn krachtige sectoren in de Zuidvleugel, stevig

verankerd in met name het Rotterdamse deel van de regio. Over tien jaar hebben we bijvoorbeeld een logistieke sector die nog veel meer goederen overslaat en efficiënt naar het achterland vervoert, maar die daarbij ook een toonaangevende mondiale positie inneemt als ketenregisseur van mondiale stromen van goederen en informatie. Dan hebben we een industrieel complex in de Rotterdamse haven dat nog steeds veel geld verdient aan fossiele brandstoffen, maar dat ook klaar is om een belangrijke positie in te nemen op de markt van biobased energie en chemie. Daar liggen grote kansen, waar we nu de eerste stappen voor moeten zetten. Dat vraagt niet alleen om het hebben van een visie, maar ook om de slagkracht om die visie te realiseren.'

Wat is het belang van de economische agenda?

Van Dijk: 'De belangrijkste boodschap van Roland Berger is dat Zuidvleugel geweldig veel potentie heeft. De onderzoekers zeggen: in 2020 kun je 40 miljard euro méér verdienen dan in 2010, als je dat in negen kansrijke sectoren doet en als je dat met gezamenlijke kracht doet. Het probleem van de Zuidvleugel is dat er veel te gefragmenteerd gewerkt wordt en met te weinig schaal. De provincie

Lees verder op pagina 2

doet wat, het rijk doet wat, de steden doen wat. Bundel die krachten in hemelsnaam, zeggen de onderzoekers, want jullie lopen elkaar in de weg. Zo'n 450 Aziatische bedrijven, grote multinationals, gaan in de komende tien jaar op zoek naar een plek in Europa om zich te vestigen. Als we daar een substantieel aandeel van willen, kunnen we ons ieder apart gaan voorstellen, als kleine muisjes, of we komen met een gezamenlijk verhaal en laten zien dat we echt wat voorstellen. En dan moet het niet uitmaken of een bedrijf in Leiden, Zoetermeer, Delft, Den Haag of Rotterdam neerstrijkt. Want als het in Den Haag regent, dan druppelt het in Delft – en andersom.' Kool: 'De economische agenda zorgt ervoor dat we op scherp blijven staan. Het maakt duidelijk dat de diversiteit in de Zuidvleugel een kracht is die we delen met veel andere internationale topregio's. Maar het laat ook zien dat we echt aan de bak moeten om de concurrentie met andere regio's te kunnen winnen. Concreet aan de slag gaan, mensen inspireren, ondernemers verder helpen en minder directeuren in overheidsland!' Baljeu: 'De Economische Agenda Zuidvleugel heeft vooral een functie in het aanbrengen van focus. We moeten met bedrijfsleven en kennisinstellingen tot een gezamenlijke agenda komen en bereid zijn om samen te werken aan concrete initiatieven. We laten met de Economische Agenda Zuidvleugel aan de partijen binnen én buiten de regio zien, waar onze economische strategie zich op richt en welke inspanningen we ondernemen om de economische kansen in de regio te benutten. De agenda kan op die manier een rol spelen bij het vormen van coalities tussen partijen binnen de regio én met partijen daarbuiten. Een groot deel van de economische topgebieden die het kabinet heeft benoemd kent zwaartepunten in de Zuidvleugel. De Economische Agenda vormt een basis om tot samenwerking met het rijk te komen.'