

Aan de leden van de Provinciale Staten van Zuid-Holland

Aan de leden van alle Gemeenteraden in Zuid-Holland

DEN HAAG 21 maart 2013
BETREFF Manifest Zuidvleugel Randstad
BEHANDELD DOOR BM/JP
REFERENTIE 130321/BM

VNO NCW WEST
Malietoren
Bezuidenhoutseweg 12
Postbus 93073
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 10
F 070 349 08 08
www.vno-ncwwest.nl
info@vno-ncwwest.nl

Geachte dames en heren,

Op 18 maart 2013 heeft VNO-NCW West een Beraad Bedrijfsleven georganiseerd over de toekomst van de Zuidvleugel van de Randstad. Het Beraad Bedrijfsleven bestaat uit vertegenwoordigers van ondernemingen, brancheverenigingen en kennisinstellingen en staat onder leiding van Rein Willems, oud-president directeur van Shell Nederland.

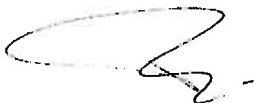
In het "Manifest voor een sterke Zuidvleugel Randstad" heeft het Beraad Bedrijfsleven aanbevelingen geformuleerd voor een krachtige en gezamenlijke economische agenda voor de Zuidvleugel, een betere samenwerking van overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen en voor de oprichting van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij en een Vervoersautoriteit.

Met het oog op belangrijke besluiten die Provinciale Staten en de Gemeenteraden binnenkort gaan nemen over de Zuidvleugel vragen wij hierbij uw aandacht voor de inhoud van het manifest.

Ondernemers zijn overtuigd van de kracht en de kansen van de Zuidvleugel. Samen moeten we zorgen voor eendracht en daadkracht om die kansen te benutten.

VNO-NCW West en de deelnemers aan het Beraad Bedrijfsleven zijn graag bereid hieraan actief bij te dragen.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'René Klawer'.

René Klawer, voorzitter

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bert Mooren'.

Bert Mooren, directeur

BTW NL 8048.54.130.B.01
ABN-AMRO 58 99 53 214
GIRO 42 18 10
IBAN NL64ABNA0589953214
BIC ABNANL2A
KVK 40408346



MANIFEST VOOR EEN STERKE ZUIDVLEUGEL RANDSTAD

Beraad Bedrijfsleven Zuidvleugel

De kracht van de Zuidvleugel

Ondernemers zijn overtuigd van de kracht en de kansen van de Zuidvleugel van de Randstad. In de Zuidvleugel wordt 25% van ons Bruto Nationaal Product verdiend. De Zuidvleugel beschikt over belangrijke, internationaal concurrerende topsectoren: het Haven Industrieel Complex in Rijnmond en Drechtsteden, de Greenports, het Haagse cluster van vrede, recht en veiligheid, de life sciences en health. Daarnaast beschikt de Zuidvleugel over de metropoolregio Rotterdam-Den Haag met een grote internationale uitstraling en drie universiteiten.

De diversiteit van de economie is een belangrijke kracht van de Zuidvleugel. De Zuidvleugel van de Randstad heeft de potentie om uit te groeien tot een van de topregio's van Europa en heeft hiervoor alles in huis. De uitgangspunten zijn prima, maar de groeipotentie wordt niet vanzelf gerealiseerd. De wereld wacht niet op de Zuidvleugel.

Tal van onderzoeken tonen aan dat de Zuidvleugel ongekend sterk is maar er onvoldoende in slaagt om de kansen te benutten. In 2011 heeft het Beraad Bedrijfsleven bij alle overheden in de Zuidvleugel haar zorgen geuit over het ontbreken van voldoende (bestuurlijke) samenwerking en slagkracht.

In een eerste manifest heeft het Beraad Bedrijfsleven vier wensen geformuleerd:

1. Maak één krachtige economische agenda voor de gehele Zuidvleugel die wordt gedragen door alle partijen
2. Realiseer eendrachtige samenwerking overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen
3. Richt een Ontwikkelingsmaatschappij op voor de financiering van innovatieve bedrijven en voor de gezamenlijke marketing en acquisitie van internationale bedrijven
4. Richt een Vervoersautoriteit voor de Zuidvleugel op.

Op 18 maart 2013 heeft VNO-NCW West een tweede Beraad Bedrijfsleven georganiseerd met vertegenwoordigers van toonaangevende bedrijven en kennisinstellingen in de Zuidvleugel. Daarin is gesproken over belangrijke besluiten die de Gemeenteraden en de Provinciale Staten medio 2013 over de toekomst van de Zuidvleugel gaan nemen.

Evaluatie en aanbevelingen

Het afgelopen jaar is behoorlijke vooruitgang geboekt met de economische agenda en de Ontwikkelingsmaatschappij. "Economy first" zit goed tussen de oren van alle bestuurders. Tegelijk moeten we vaststellen dat bestuurders nog veel met elkaar en met het bestuurlijk proces bezig zijn in plaats van met de inhoud. De samenwerking tussen de Metropoolregio en de Provincie verbetert, maar er is nog steeds ongewenste beleidsconcurrentie. Het echt samen optrekken van overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen, gericht op het verbinden van initiatieven, meer focus en uitvoering kan nog veel beter.

1. Eén economische agenda voor de Zuidvleugel

Een krachtige en gezamenlijke economische agenda die recht doet aan de kansen voor de Zuidvleugel is essentieel. Het bedrijfsleven verwacht dat de Provincie en de gemeenten in de Zuidvleugel hierbij één op één samen optrekken. De economische agenda van de Provincie Zuid-Holland, gebaseerd op het rapport Berger, is hiervoor een uitstekend uitgangspunt. Alle bestuurders moeten samenwerken aan dezelfde agenda met een duidelijk tijdspad en dezelfde investeringsprojecten. Het rapport Berger heeft duidelijk gemaakt dat als de Zuidvleugel zich voldoende inspant het extra Bruto Regionaal Product kan toenemen tot 30-35 miljard euro in 2020.

Aanbevelingen bedrijfsleven:

- Alle overheidsbestuurders gaan uit van de Economische Agenda Zuidvleugel (rapport Berger) en zetten zich in voor dezelfde investeringsprojecten. 22 projecten op terreinen als kennisvalorisatie, infrastructuur, onderwijs en arbeidsmarkt zijn in 2013 in gang gezet.
- Wij vragen alle overheden om samen te werken op basis van inhoud. Voortdurende beleidsconcurrentie doet afbreuk aan de economische concurrentiekracht van de Zuidvleugel.
- Wij vragen de Provincie Zuid-Holland om de Structuurvisie Zuid-Holland die in voorbereiding is goed af te stemmen op de versterking van de economische groei van de Zuidvleugel en gelijktijdig te zorgen voor goede afstemming met lokale structuurvisies.

2. Eendrachtige samenwerking overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen

De samenwerking in de zogenaamde "triple helix" van overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen is tot nu toe te gefragmenteerd. We lopen achter bij regio's als Brainport Eindhoven en de Metropoolregio Amsterdam, waar de gemeenschappelijke koers met een concreet programma is uitgezet en in nauwe samenwerking wordt gewerkt aan bundeling van initiatieven en uitvoeringskracht in de kansrijke economische clusters.

Aanbevelingen bedrijfsleven:

- Om blijvend te excelleren in vernieuwing en om dit om te zetten in concrete resultaten dienen overheid, ondernemers en kennisinstellingen veel meer samen op te trekken.
- Het bedrijfsleven steunt het plan voor de oprichting van een Economische Programmaraad Zuidvleugel. Deze Programmaraad is een effectieve manier om de samenwerking in de triple helix te bevorderen en gezamenlijk de economische agenda van de Zuidvleugel te besturen.

3. Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM) Zuidvleugel

De oprichting van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM) is belangrijk voor de groei van de Zuidvleugel. In andere delen van het land functioneren deze ROM's al met succes. Voor de versterking van de concurrentiepositie van de Zuidvleugel zijn vergroting van de innovatiekracht en een heldere internationale marketing van de Zuidvleugel essentieel. Innovatie in het MKB is erg belangrijk en daarvoor moet de toegang tot financiering van (door) startende bedrijven beter worden geregeld. Het Beraad Bedrijfsleven is blij dat het ministerie van Economische Zaken, de Provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam, Den Haag, Delft, Leiden en Dordrecht en de drie universiteiten in december 2012 het principebesluit hebben genomen tot de oprichting van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Zuidvleugel. Binnen de ROM zal een stevig participatiefonds worden opgezet voor "early stage" financiering van startende en snel groeiende innovatieve bedrijven.

De tweede belangrijke taak van de ROM is de profilering van de Zuidvleugel op het wereldtoneel. De ROM zal gaan werken aan stroomlijning van de organisatie van de internationale marketing en acquisitie. Bundeling van expertise en

financiële middelen zal volgens het Beraad Bedrijfsleven duidelijke meerwaarde opleveren.

Aanbevelingen bedrijfsleven:

- De oprichting van de ROM is een belangrijke stap naar meer eendracht en daadkracht in de Zuidvleugel en verdient daarom de steun van alle gemeenteraden en van de Provinciale Staten.
- Het Beraad Bedrijfsleven wil dat de ROM professioneel, bedrijfsmatig en vraag gestuurd gaat functioneren met een governance met een raad van commissarissen, op afstand van de politiek.
- Het Beraad Bedrijfsleven onderschrijft de focus van de ROM op drie speerpuntclusters waarin de Zuidvleugel een sterke internationale positie inneemt, te weten Clean Technology, Life Sciences en Safety en Security. De versterking van het Greenport-cluster is één van de vier pijlers van de economische agenda van de Zuidvleugel. Hierbij past dat de Greenport als Greentech wordt opgenomen in het programma van de ROM.
- Werk aan één gezamenlijke acquisitie-organisatie. De internationale marketing van de Zuidvleugel dient niet beperkt te blijven tot partijen in de Zuidvleugel maar moet goed worden afgestemd met de nationale agenda's van de topsectoren.

4. Een Vervoersautoriteit voor de gehele Zuidvleugel

Het Beraad Bedrijfsleven juicht de oprichting van een Vervoersautoriteit toe. Een krachtige Vervoersautoriteit Zuidvleugel die werkt aan een gecoördineerde en kordate aanpak van de bereikbaarheid is essentieel om de economie concurrerend te houden. Een Vervoersautoriteit voor alleen het gebied van de huidige stadsregio's Rotterdam en Haaglanden doet geen recht aan de economische en verkeerskundige samenhangen in de hele Zuidvleugel. De huidige patstelling tussen de Metropoolregio en de Provincie zet de Zuidvleugel op achterstand.

Aanbevelingen bedrijfsleven:

- De Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de regio's Drechtsteden, Rijnland en Midden-Holland moeten –eventueel gefaseerd- samen de Vervoersautoriteit gaan vormen.
- Het Beraad Bedrijfsleven biedt aan om actief inbreng te leveren bij het invullen van de taken van de Vervoersautoriteit. Hierbij valt te denken aan slimme allianties die publieke en private kennis op het gebied van de bereikbaarheid bundelen en bijvoorbeeld aan de uitvoering van het programma Beter Benutten.
- Het is gewenst de publiek-private samenwerking te verankeren in de structuur van de Vervoersautoriteit.

VNO-NCW West is het ondernemersnetwerk in Noord- en Zuid-Holland en behartigt de belangen van werkgevers op lokaal, regionaal en nationaal niveau.