

Nota-overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 11 december 2012

Op 11 december sprak de commissie IenM van de Tweede Kamer met Minister Schultz en Staatssecretaris Mansveld over het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 2013 (MIRT).

Het betrof een verkort overleg omdat het Kabinet nog invulling gaat geven aan de bezuiniging op het Infrastructuurfonds van € 250 mln per jaar. De Minister heeft aangegeven dat zij voornemens is om in januari het gesprek met de regio's te gaan voeren over de herprioritering van het MIRT. Medio maart zal de Tweede Kamer in een Algemeen Overleg met de Minister en de Staatssecretaris de resultaten van de herprioritering bespreken.

Ten aanzien van de herprioritering benadrukte de Minister dat de prioriteiten uit het Regeerakkoord niet ter discussie staan. Dit betreft de Blankenburgtunnel, de A27, het vervolg op het programma Beter Benutten, de invoering van het beveiligingssysteem ERTMS op het spoor en de aanpak van de overwegen. Voor de laatste drie projecten geldt dat de financiering hiervan nog gevonden moet worden in het kader van de herprioritering.

Voor de herprioritering weegt het Kabinet in het bijzonder de bijdrage aan de economie (economisch rendement), de bijdrage aan de robuustheid van het netwerk en de historische verdeling van middelen over de modaliteiten. Beheer en onderhoud is bij voorbaat uitgezonderd van de bezuinigingen vanwege de extra kosten die bezuinigen hierop in de toekomst zou opleveren.

Als een regio zelf bijdraagt aan een project helpt dit om een project hoger op de lijst te brengen, maar het is geen bepalende factor: of een regio meebetaalt is op zich geen reden een project hoog te prioriteren.

De Kamercommissie vroeg de Minister in de prioritering aandacht te schenken aan het belang van natuur en milieu. Temeer omdat een onderzoek van de Gezondheidsraad er op wijst dat de effecten van stikstof groter kunnen zijn dan gedacht. De Minister heeft aangegeven dat natuur en milieu meeweegt. Toegezegd is dat bij de rapportage over de herprioritering aan de Tweede Kamer duidelijk wordt gemaakt hoe de diverse projecten hebben gescoord op de criteria.

De Kamercommissie vroeg de Minister hoe zij inspeelt op de trend dat onder jongeren de auto aan belang verliest en de afgelopen jaren de automobilititeit niet is gegroeid. De Minister reageerde dat rond de grootstedelijke regio's de mobiliteit nog wel groeit en dat dit een complexe opgave is in relatie tot economie en duurzaamheid die het werken met een adaptieve (toekomstgerichte/flexibele) agenda rechtvaardigd. Verder gaf zij aan dat bij de besluitvorming over projecten al rekening wordt gehouden met een hoge of lage groei van de mobiliteit, en dat de scenario's worden aangepast als hier als vanuit trends en ontwikkelingen aanleiding toe is.

De Kamercommissie besteedde veel aandacht aan de Blankenburgtunnel. Vlak voor het overleg was een petitie over dit project aan de Kamer aangeboden. De belangrijkste uitspraken hierover:

- De Minister heeft aangekondigd tolheffing voor personenauto's in de tunnel weer in overweging te willen nemen. De opbrengsten hiervan kunnen de noodzaak beperken andere projecten uit of af te stellen. Tevens heeft de Minister toegezegd te bezien of vanuit de tolheffing extra middelen kunnen worden uitgetrokken voor de inpassing van de toeleidende wegen naar de tunnel.
- Een geboorde tunnel is wat betreft de Minister niet aan de orde omdat deze duurder is en niet aansluit bij wettelijke eisen op het gebied van tunnelveiligheid, externe veiligheid en waterveiligheid.

Enkele andere onderwerpen:



- Op vragen naar de groei van het fietsgebruik en hoe het Kabinet hier op inspeelt antwoordde de Minister dat vanuit het actieplan fietsparkeren bij stations middelen beschikbaar zijn. Dit budget is wel onderdeel van de herprioritering. Ook gaf de Minister aan dat na de eerste ronde proefprojecten de realisatie van fietssnelwegen verder een regionale verantwoordelijkheid is.
- Op vragen over de problematiek van het vervoer van gevaarlijke stoffen in Drechtsteden antwoordde de Staatssecretaris dat het overleg hierover met de regio loopt, en dat zij er van uitgaat er in het voorjaar uit te zijn.
- Op vragen van de Kamercommissie over de geluidproblematiek van het spoor in Lansingerland gaf de Staatssecretaris aan dat zij verwacht een week of acht na de uitvoering van de laatste geluidmeting (die nog gepland moet worden afhankelijk van het weer) de rapportage klaar te hebben.

Lodewijk Lacroix, 11 december 2012