

## Impressie behandeling BO MIRT 2015 Tweede Kamer d.d. 23 november '15

**Aanwezige kamerleden:** Visser en de Boer (VVD), Hoogland (PvdA), Smaling (SP), Van Helvert (CDA), Hachchi (D66), Van Tongeren (Groen Links), Houwers (Houwers) en Madlener (PVV) en gedeeltelijk Harbers (VVD, voorzitter).

### **Opvallend: Bidbook Zuid-Nederland**

Eén van meest in het oog springende onderwerpen tijdens de behandeling van het BO—MIRT 2015 was het bidbook voor Zuid-Nederland (Brabant en deels Limburg). Dit is een door de regio ontwikkeld alternatief, integraal plan voor het niet doorgaan van de afronding van de Ruit rond Eindhoven (Noord-Oostcorridor) bij de formatie van de nieuwe Gedeputeerde Staten in Brabant. Belangrijk element is de toepassing van Smart Mobility en Intelligente Transport Systemen (ITS). Daar waar deze onvoldoende soelaas bieden kan vervolgens worden overwogen in infrastructuur te investeren. Minister en kamerleden waren zeer positief over deze aanpak à la eerst beter benutten en de samenwerking met het bedrijfsleven.

*Al dan niet herbestemmen resterende beschikbare financiële middelen voor Ruit: € 90 mln.*

De voor de Ruit beschikbare Rijksmiddelen zijn niet volledig herbestemd.

De discussie in de kamer ging daarom ook over de herbestemming van de resterende € 90 miljoen: ook elders (minister) of voor de regio in overige projecten (motie CDA). Het standpunt van de VVD daarin was duidelijk: niet bij voorbaat vastleggen. De coalitiepartner was daar echter nog niet uitgesproken over. Zeker in het licht van de beperkt beschikbare vrije Rijksmiddelen is deze € 90 mln. een interessant budget. In dat licht is de discussie in de Kamer ook van belang over de mogelijkheid van schuiven van budgetten tussen modaliteiten i.h.b. van weg naar spoor.

### **N.a.v. BO MIRT: Internationale spoorverbindingen i.h.b. naar Duitsland**

Tweede centraal onderwerp betrof de internationale (spoor-)verbindingen in het bijzonder die naar Duitsland vanaf Eindhoven en Heerle naar resp. Düsseldorf en Aken. De staatssecretaris is voornemens daar **april 2016** nadere besluiten over te nemen; ik neem aan via de lijn van de OV-Spoortafel. Aandachtspunten voor haar vormen meer zicht op kosten en de effecten van maatregelen op de ene verbinding op andere. Er lijkt bij haar tussen de regels door een lichte voorkeur voor de verbetering van de verbinding van Schiphol naar Köln te beluisteren; waarvoor de kosten op ong. € 50 mln. lijken te worden geraamd. De Kamer benadrukte het belang van de overige twee verbindingen naar Duitsland onderstreept in de onderstaande motie ingediend door VVD, PvdA, SP en D66.

overwegende dat de budgetten voor resterende belangrijke opgaven op het spoor zeer gering zijn;

overwegende dat de regering heeft aangegeven de nadere studies voor deze opgaven op korte termijn op orde te willen hebben en parallel met partijen op zoek te gaan naar financiële ruimte;

verzoekt de regering, bij gevonden financiële ruimte voor spoor en op basis van de resultaten van de studies in ieder geval voorrang te verlenen aan:

de structurele vergroting van de capaciteit van station Schiphol;

de meest kansrijke grensoverschrijdende verbindingen, waaronder Eindhoven-Düsseldorf en in samenhang daarmee Heerlen-Aken;

verzoekt de regering voorts, de Kamer hierover voor 1 juni 2016 te informeren.

*Bestuurlijk contact Zuidvleugel en Zuid-Nederland i.v.m. verbinding naar Duitsland*

In het BO-MIRT van Zuid-Nederland afgesproken, dat er een stuurgroep komt voor de spoorverbinding naar Duitsland. In ons bestuurlijk delegatieoverleg is eerder al afgesproken, om op bestuurlijk niveau contact te leggen met Noord-Brabant en Gelderland. Ik begreep in de wandelgangen van de aanwezige Brabantse gedeputeerde Christophe van der Maat, dat hij en Floor Vermeulen komend weekend contact hebben over elkaars infralijsten.

**N.a.v. BO MIRT: Emplacement Schiedam**

Behoud van de IC-status van Schiedam is bij de behandeling in dit verband beperkt aan de orde gekomen; slechts bij één (oppositie-)fractie. In de beantwoording van de staatssecretaris zijn alleen de eventuele extra kosten van variant D aan de orde geweest: 'dan hebben we een probleem maar nu nog niet op vooruitlopen'.

**N.a.v. BO MIRT: Intercity Dordrecht – Breda**

Dit onderwerp leefde breder in de kamer, maar toch vooral bij de oppositiefracties. De staatssecretaris heeft een bod aan de regio gedaan, uitgaande van een eigen bijdrage. Dit lijkt haar eindbod. Door D66 en de SP is per motie verzocht, om bij voorbaat deze IC-verbinding te handhaven (**NB** tekst in de motie wordt daar nog op aangepast; nu staat er IC status in den brede, maar het betreft de verbinding Dordrecht-Breda). De staatssecretaris ontraad deze overigens, omdat haars inziens daarmee de kosten van behoud van de IC-verbinding bij voorbaat bij het Rijk komen te liggen.

overwegende dat Dordrecht een druk station is waarbij een intercitystatus past;

overwegende dat een groot aantal mensen met extra reistijd wordt opgehadeld wanneer de intercitystatus van Dordrecht wordt tenietgedaan;

constaterende dat de NS voornemens is de intercitystatus van Dordrecht af te nemen;

verzoekt de regering om de intercitystatus van station Dordrecht te behouden, (wordt dus IC Dordrecht Breda, MO).

**Overig: A13/A16**

De minister heeft aangegeven niet bereid te zijn tot aanpassingen aan de plannen ter hoogte van de N471, omdat zij de extra kosten niet in verhouding vind staan tot de winst op het gebied van geluid. Door de SP is (desondanks) de volgende motie ingediend.

constaterende dat het tracé A13/A16 bij het recreatiegebied Lage Bergse Bos niet optimaal wordt ingepast maar dat hier gekozen wordt voor een landtunnel;

overwegende dat het Lage Bergse Bos een van de weinige recreatiegebieden is van Rotterdam en de inwoners vragen om een weg die ze niet horen, zien of ruiken;

verzoekt de regering, het tracé A13/A16 ter hoogte van het recreatiegebied Lage Bergse Bos in een tunnel onder het maaiveld aan te leggen en hier zo nodig extra financiële middelen voor beschikbaar te stellen.

### Overig: A12/A20

A12/A20 eerder en de veiligheid ter hoogte van Nieuwerkerk/knooppunt Gouwe: in 2011 is tussen Rijk en regio afgesproken, dat de A12/A20 één van de 5 prioritaire projecten van de regio is. Om budgettaire redenen is het tot na '23 verschoven. De minister heeft echter in antwoord op vragen van de kamer aangegeven bereid te zijn eerder met de procedure voor dit project te starten zonder dat er uitzicht is op financiële middelen. Het betreft dan de minder ingewikkelde onderdelen: de verbreding van 2 x 2 naar 2 x 3 rijbanen, waarbij de beperkte ruimte bij Nieuwerkerk wel een probleem blijft vormen. Ingediende motie door PvdA en VVD betreffende A-20:

- constaterende dat de A20 tussen Hoek van Holland en Gouda al jarenlang meerdere plaatsen bezet in de landelijke file top tien;
- overwegende dat met de oplevering van nieuwe projecten (A4 Midden-Delfland, Blankenburgverbinding, A13-A16) niet alle problemen zijn opgelost;
- overwegende dat Rijk en regio in 2011 in het kader van de MIRT-verkenning Rotterdam Vooruit hebben afgesproken ernaar te streven de start van de realisatie van de A20 Nieuwerkerk-knooppunt Gouwe in de periode 2020-2023 te laten plaatsvinden;
- overwegende dat pas na 2023 middelen zijn gereserveerd voor de aanpak van de A20 Nieuwerkerk-knooppunt Gouwe, als gevolg van de invulling van de bezuinigingstaakstelling op het Infrastructuurfonds;
- overwegende dat de studie die in het kader van deze MIRT-verkenning is uitgevoerd voor dit traject dateert van 2009;

verzoekt de regering, een actualisatie uit te voeren van de problematiek en beoogde maatregelen op dit traject, de procedure voor dit traject zo spoedig mogelijk te starten en de te treffen maatregelen zo snel mogelijk ter hand te nemen,

### Overig: A4

Ten aanzien van de A4 is gesproken over:

- Uitstel opening **A4 Midden Delfland in verband met het grondwater**: wordt nu begin 2016. Er is i.v.m. de extra benodigde grondwateronttrekking inmiddels een tijdelijke vergunning van het Hoogheemraadschap en de aanvraag voor de definitieve vergunning loopt.
- Het gebrek aan doorstroming ter hoogte van Leiden (Burgerveen) onderstreept met onderstaande motie daarover van de VVD en de PvdA.
- En, beperkt, het doortrekken van de A-4 Zuid met een motie van de PVV.

constaterende dat in het voorjaar van 2015 de vernieuwde A4 tussen Burgerveen en Leiden is opengesteld;

constaterende dat er na een gewenningsperiode nog steeds sprake is van gebrek aan doorstroming bij Leiden;

verzoekt de regering, te onderzoeken welke aanvullende maatregelen tegen welke kosten nodig zijn om de doorstroming op de A4 structureel te bevorderen,

overwegende dat de bereikbaarheid van Mainport Rotterdam onder grote druk staat;

constaterende dat de A4-zuid een belangrijke schakel vormt voor de toekomstige bereikbaarheid van Mainport Rotterdam;

overwegende dat er veel draagvlak is in de regio voor de A4-zuid;

verzoekt de regering, te starten met de voorbereiding voor de toekomstige aanleg van de A4-zuid.

#### **Kleinere zaken**

In december worden de nieuwe WLO-scenario's verwacht die worden meegenomen bij de nieuwe NMCA per 2016/2017

Storingen Botlekbrug: zijn de afgelopen week afgenomen; minister zit er m.i. bovenop