

**De Staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Directie Participatie
PHS Delft Rijswijk
Postbus 30316,
2500 GH DEN HAAG**

DATUM
23 januari 2015

ONS KENMERK
ST15.002

BETREFT
Gezamenlijke reactie partners in Stedenbaan
op het Ontwerp Tracébesluit en Milieu Effecten
Rapport voor de verbreding naar 4 sporen
tussen Rijswijk en Delft Zuid

UW KENMERK

Geachte mevrouw Mansveld,

De gezamenlijke overheidspartners in Stedenbaan: Provincie Zuid-Holland, Vervoerautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de regio's Holland Rijnland, Midden Holland en Drechtsteden en de gemeenten Rotterdam en Den Haag, hebben met instemming kennis genomen van de ter inzage legging van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het Milieu Effect Rapport (MER) op 17 december 2014.

Het doel van de samenwerking in Stedenbaan is het versterken van de economische structuur in Zuidelijke Randstad door verbetering van de mobiliteit. De strategie richt zich op het verbeteren van de multimodale bereikbaarheid door een sterke koppeling tussen ruimtelijke ontwikkelingen en OV-infrastructuur.

Hoogfrequent treinvervoer is een belangrijke randvoorwaarde in deze strategie. De partners hebben daarom afgesproken zowel ruimtelijke als vervoerkundige maatregelen te nemen om in 2020 de frequentie op de Oude Lijn te verhogen van vier naar zes Sprinters per uur. De verdubbeling van het aantal sporen naar vier tussen Rijswijk en Delft Zuid is een essentiële randvoorwaarde om dit doel te kunnen bereiken. Uit de Monitor Stedenbaan blijkt dat de inzet van de partners leidt tot voldoende reizigers in 2020 om de stap te zetten naar zes Sprinters per uur. We zijn daarom verheugd dat met de ter inzage legging van het OTB en het MER een volgende stap is gezet naar de realisatie van deze cruciale randvoorwaarde.

De partners hebben de behoefte om deze gezamenlijke reactie te sturen om het gedeelde belang van dit project te benadrukken. De Zuidelijke Randstad kan niet zonder vier sporen op dit traject. Wij willen u aanmoedigen om de vervolgstappen tot realisatie zonder vertraging op te pakken om onnodig tijdverlies te voorkomen.


PARTNERS

Provincie Zuid-Holland
Holland Rijnland
Stadsgewest Haaglanden
Gemeente Den Haag
Stadsregio Rotterdam
Gemeente Rotterdam
Drechtsteden
Midden-Holland (ISMH)
NS
ProRail

In één bouwstream doorwerken in aansluiting op de voltooiing van (de eerste fase van) de spoortunnel in Delft levert kostenvoordelen op en bespaart overlast.

Met deze brief willen we het gezamenlijk het belang van dit project voor de Zuidelijke Randstad onderstrepen. Desalniettemin zal een aantal partners nog een individuele reactie sturen waarin ingegaan wordt op specifieke en/of lokale consequenties van het OTB en het MER.

Hoogachtend,



Drs. A.A.M. Brok,
Voorzitter Bestuurlijk Platform Stedenbaan